N°. 2 [illegible] 1812.

JOURNAL DU DÉPARTEMENT DES BOUCHES DU RHIN

MARDI, le 7 Janvier.

DINGSDAG, den 7 Januarij.

EMPIRE FRANÇAIS.

BOIS-LE-DUC, le 2 Janvier 1812.

Le Préfet du département des Bouches du Rhin, baron de l'empire, chevalier de la légion d'honneur,

A Messieurs les sous-préfets et les maires du département.

Messieurs,

L'art. 21 des marchés passés par S. Exc. Monseigneur le ministre directeur de l'administration de la guerre pour l'habillement des troupes pendant l'exercice de 1812, a prévu le cas où des fournitures d'habillement, effectuées par des livranciers, seraient rejettées par les corps à cause de leur mauvaise qualité. Cet article porte, entr'autres dispositions, que les conseils de préfecture seront tenus de prononcer, dans les trois jours qui suivront la réception du procès-verbal de refus des corps, sur les contestations qui se seront élevées entr'eux et les fourniseurs à cet égard.

La circulaire de S. Exc. du 2 février 1811 ordonne que l'échantillon et les pièces refusées seront représentées au conseil de préfecture.

L'exécution de ces dispositions ne peut éprouver de difficultés lorsque le conseil de préfecture et le corps militaire sont réunis dans le même lieu. Mais il peut arriver fréquemment que des corps soient en garnison dans d'autres communes que le chef-lieu du département. En ce cas, le délai de trois jours serait insuffisant, et le transport des marchandises au chef-lieu pour y être présentées au conseil de préfecture ne pourrait s'effectuer sans frais. Pour obvier à ces inconvéniens, S. Exc. vient d'arrêter les dispositions suivantes:

Art. 1. Si le conseil d'administration ou le commandant du détachement qui aura porté des plaintes contre la qualité des étoffes ou des effets, ne tient point garnison dans le chef-lieu de préfecture, le conseil de préfecture chargera le sous-préfet, ou le maire dans les autres lieux, de procéder à la vérification des objets en litige. L'un et l'autre seront assistés par deux citoyens, désignés par le conseil de préfecture, et par deux experts que le conseil pourra aussi désigner, et dont il laissera le choix au sous-préfet ou au maire.

2. Si la contestation a lieu dans une ville où le fabricant n'a pas de fondés de pouvoirs, il est alors représenté par le maire, conformément à l'arrêté du 9 thermidor an 9. Dans ce cas, le maire ne pouvant être désigné dans l'intérêt du gouvernement, il devra déléguer sa mission à l'un de ses adjoints.

3. Le choix des experts tombera toujours sur des personnes bien famées, ayant les connaissances nécessaires.

4. Si les experts diffèrent d'opinion sur la qualité des objets, un troisième expert sera nommé d'office par le sous-préfet ou le maire.

5. Le sous-préfet ou le maire adressera le procès-verbal dans les trois jours au conseil de préfecture, lequel prononcera.

6. Toutes marchandises expédiées aux corps qui auront été débattues, reçues et emmagasinées par les conseils d'administration ou leurs délégués, seront, par le fait, réputées bonnes et propres au service. En conséquence, aucune plainte de la part des corps postérieurement à l'emmagasinement et à la réception ne pourra donner lieu, sans aucun préjet, au remplacement ni à moins value.

FRANSCH KEIZERRIJK.

's HERTOGENBOSCH, den 2 Januarij 1812.

De Prefekt van het departement der Monden der Rijn, baron, ridder van het legioen van eer,

Aan de heeren sous-prefekten en maires van het departement.

Mijne heeren,

Het 21 artikel van het contract, aangegaan door Zijne Excellentie, monseigneur de minister directeur, van de administratie van oorlog, tot de levering der kleedingstukken voor de troepen gedurende het jaar 1812, heeft voorzien in het geval, waarin de leveranciers der kleederen door de aannemers bezorgd, door de corpsen, om redenen van dezelve regte qualiteit, mogten worden afgekeurd. Dit artikel brengt onder anderen mede, dat de raden van prefektuur, gehouden zullen zijn om binnen den tijd van drie dagen, na den ontvangst van het proces-verbaal van weigering door de corpsen opgemaakt, uitspraak te doen over de geschillen welke daaromtrent tusschen hunnen de leveranciers ontstaan zullen wezen.

De Circulaire van Zijne Excellentie de dato 2 februarij 1811 ordonneerd, dat het staal en de afgekeurde kleederstukken in den raad van prefektuur zullen vertoond worden.

De nakoming van deze maatregelen kan geen de minste zwarigheid aantreffen, wanneer de raad van prefektuur en het militairs corps zig op een en de zelfde plaats bevinden, maar het kan dikwijls gebeuren dat corpsen in eene andere gemeente dan in die van de hoofdplaats van het departement in garnisoen leggen, in zulk een geval zoude de termijn van drie dagen, ontoereikende zijn, en den overvoer der geleverde kleedingstukken naar de hoofdplaats, om aldaan aan den raad van prefektuur vertoond te worden, niet buiten kosten kunnen geschieden; Zijne Excellentie heeft ten einde daartegen nader te voorzien het volgend besluit genomen.

Art. 1. Wanneer de raad van administratie of de commandant van het detachement, welke klagten ingeleverd zal hebben tegen de hoedanigheid der stoffen of der kleederstukken, geen garnisoen houd in de hoofdplaats van de prefektuur, zal de raad van prefektuur, de sous prefekten of de maires in de andere plaatsen bevolmagten, om tot het onderzoek der voorwerpen in geschil overtegaan; de een zoo wel als de anderen zullen daartoe doen twee, thoon den raad van prefektuur te benoemen burgers, en doen twee deskundigen welken de raad mede zal kunnen benoemen en trekken uit de keuze aan den sous prefekt of maire zal overlaten gedaan worden.

2. Wanneer het verkleedplaats heeft in eene stad alwaar de fabrikant niemand tot zijn gevolmagtigde heeft, zal de maire, overeenkomstig aan het besluit van den 9 thermidor 8 jaar, als dan zijne plaats bekleeden. In dit geval zig maire in de belangens van het gouvernement niet kunnende benoemd worden, zal hij dezen zijnen last moeten aan een zijner adjuncten moeten opdragen.

3. De keuze van de deskundigen, zal altijd moeten vallen op personen die te goeder naam en faam staan en die in dezen vereischte kennis van zaken hebben.

4. Wanneer de deskundige dezer personen over de hoedanigheid der geleverde stoffen in gevolge verschillen, zal een derde deskundigen van officie wegen door den sous prefekt en den maire benoemd worden.

5. De sous prefekt of de maire zal het proces-verbaal binnen drie dagen aan den raad van prefektuur zenden, dewelken dan daarop uitspraak doen zal.

6. Alle de aan de corpsen toegezonden kleedingstukken, welken ontvangen, en in de magazijnen door de raden van administratie of derzelver bevolmagtigden opgelagen zullen wezen, zullen met de daad zelven daardoor goed en voor den dienst bekwaam geacht worden, dienvolgens geene klagte aan zijde der corpsen na dato van hun in leggen en den ontvangst binnen de magazijnen angebragt worden, welk voorwendsel hoegenaamd ook grondig hun zoude kunnen strekken om die kleedingstukken tegens anderen, of verdere sustenuen, kunnen geven.

Je vous invite, [illegible] vous conformer, chacun en ce qui vous concerne, à ces dispositions.

Recevez l'assurance de ma considération distinguée.

(*Signé*) FREMIN DE BEAUMONT.

ANVERS, *den 26 December.*

Le maître des requêtes directeur général des polders.

Vu le décret impérial du 11 janvier dernier,

Vu les art. 35, 36, 37, 38, 39 et 40 du réglement de police des polders décrété le 16 du présent mois, ainsi conçus:

Momens de danger.

35. Lorsqu'une marée ou une crue extraordinaire et accompagnée de circonstances, qui peuvent amener une rupture ou le débordement de la digue, exigera le concours d'un grand nombre de bras pour la défendre, tous les habitans du polder au dessus de 18 ans, avertis par le son du tocsin, seront tenus de se rendre sur les points qui seront indiqués tous les ans par une publication du maire.

Le refus d'obéir à cet appel sera puni d'une amende égale au prix de deux journées de travail, et après un avertissement que le maire fera donner, sur l'invitation de la direction, de quatre jours de prison ensus de l'amende.

36. Lorsque dans ces momens la direction aura commandé des travailleurs et des voitures attelées qui devraient se rendre sur les points menacés, chaque heure de retard sera punie d'une amende de 2 francs pour un homme et de 6 francs pour une voiture.

37. Un travailleur qui refusera dans ce cas d'exécuter les ordres de la direction, encourra une amende de 10 francs, et en outre il sera puni de cinq jours de détention s'il excite d'autres travailleurs à l'insubordination.

38. Lorsqu'après avoir épuisé les ressources des polders et des magazins de secours disponibles sur un point menacé, la direction manquera des matériaux nécessaires pour prévenir une rupture ou un débordement, elle pourra, sauf remboursement après la cessation du danger, des objets enlevés et indemnité du dommage causé par leur enlèvement, s'emparer de tout ce qui existera en piquets, fascines et paille dans les environs de la digue, et elle pourra faire enlever le chaume des maisons et les chevrons de leur toiture.

39. Le vol de matériaux et des outils connus dans ces momens, sera puni d'une amende égale à la décuple valeur et d'un emprisonnement qui ne pourra être moindre d'un mois ni excéder deux années.

40. Toute particulier qui, dans les grands crues ou marées extraordinaires, percera une digue de deux par une tranchée ou autrement, sera, outre la première de causer l'inondation, puni de la peine de la réclusion, renvoyé devant nos cours impériales, pour être condamné aux peines décernées par l'article 96 de notre code criminel contre ceux qui rendent la circulation d'un chemin de fer, de navigation ou de halage dangereuse ou impraticable, le massacre ou la pillage d'une ou plusieurs communes.

ARRÊTE:

Art. 1. Aux approches de la double ou lorsque en hiver, le niveau du Wahal aura atteint le n.° 16 de la pièche de Nimègue et celui de la Meuse le même numéro de l'échelle de Grave, ou le numéro correspondant de l'échelle locale, le garde-eau ordinaire des digues commencera et sera continué sans interruption jusqu'à ce que le fleuve ne charrie plus et que les eaux redescendent au n.° indiqué, continue à baisser.

2. Un membre de chaque direction ou collége hydraulique devra se trouver jour et nuit au poste désigné par la direction ou le collége. Les postes doivent être visités sur la digue ou indiqués le jour par un cri ou autre apparent et la nuit par des lanternes placées au dehors.

3. Aussitôt la réception du présent arrêté les directions ou colléges de chaque polder indiqueront par écrit aux maires des communes qui en font partie les points des digues aux [illegible] de chaque partie.

Ik verzoek u, mijne heeren, voor zoo veel u aangaat, u naar den inhoud dier maatregelen te gedragen.

Ontvangt mijne heeren, de verzekering mijner volmaakte onderscheiding.

(*Getekend*) FREMIN DE BEAUMONT.

ANTWERPEN, *den 26 December.*

De rekwestmeester directeur generaal der polders.

Gezien het keizerlijk decreet van den 11 Januarij laatstleden.

Gezien art. 35, 36, 37, 38, 39 en 40 van het reglement van politie voor de polders, gedecreteerd den 16 dezer loopende maand. Luidende als volgt:

Oogenblikken van ophanden zijnde gevaar.

35. Wanneer een buitengewoon getij of aanwas van water vergezeld zynde met zoodanige omstandigheden, dat dezelve eene doorbraak of overstroming eenes dijks in de gevolgen kunnen na zich slepen, alzoo eene menigte van manschap vereischt om dezelve te beschermen, zullen alle de polderbewoonders boven de 18 jaren oud, door de alarmklok opgeroepen, verplicht zijn zich naar de bedreigde punten te begeven, welke alle jaren door eene bekendmaking van den maire zullen aangewezen worden.

De weigering van aan deze roepstem te gehoorzamen, zal met eene boete ten bedrage van twee dagloonen, en wijders, na eene deswegens te doene kennisgeving door den maire, op het verzoek van het bestuur, nog daarenboven met eene gevangenis van vier dagen lang gestraft worden.

36. Wanneer, tijdens het gevaar, het polderbestuur karren en manschap tot den arbeid bevolen zal hebben, om zich naar de plaatsen, waar het gevaar dreigt te begeven, zal ieder nur vertoevens met eene boete van 2 francs voor een man en 6 francs voor een kar of wagen gestraft worden.

37. Elk arbeider welke in zoodanig een geval weigeren mogt de door de directie hem gegeven orders uitevoeren, zal met eene boete van 10 francs en eene gevangenis van vijf dagen indien hij door zijn voorbeeld anderen tot dienstweigering en ongehoorzaamheid aanzet, gestraft worden.

38. Wanneer het bestuur, na alle hulpmiddelen en voorraadsmagazijnen die voorhanden waren, op een bedreigd punt te hebben uitgeput, gebrek aan noodige materialen zal hebben, om de doorbraak of overstroming te beletten, zal het aan hetzelve, tegens teruggave der geldswaarde, na dat het gevaar voorbij zal zijn, van de wegtenemen voorwerpen en vergoeding der schade daardoor veroorzaakt, vrystaan, om alle het in den omtrek van gezegden dijk voorhanden zijnde paal- stroo en pakwerk te doen kappen, al moest men ten dienzelven einde ook het stroowerk van huizen en de sparren van de dakan laten weghalen.

39. Het stelen der materialen en werktuigen in zoodanige oogenblikken begaan, zal met eene boete ten bedragen van de tiendubbelde waarde en met eene gevangenis, welke niet korter dan een maand, noch langer dan twee jaren zijn mag, gestraft worden.

40. Elk en een ieder, welke in deze buitengewone aanwassing van water, of oploop van gemelde, eenen dijk ter beschermning dienende, door een loopgraaf als anders zal doorgestoken hebben, met het opzettelijk oogmerk, om daar door een of meerdere polders onder water te doen lopen, zal gerenvoyeerd worden naar onze keizerlijke geregtshoven, ten einde veroordeeld te worden tot de straffe door artikel 91 van ons strafwetboek tegen alle die genen gedecreteerd, welke de veiligheid van den staat in gevaar zoeken te stellen, door het aanregten van verwoestingen, het veroorzaken van bloedbad of het plunderen van een of meerdere gemeenten.

ARRESTEERT:

Art. 1. Op het aanraderend oogenblik, waarin het ys aan het kruijen zal gaan, of wanneer in den winter de oppervlakte van de Waal gelijk staat met numero 16 van de pijl te Nymegen, en het water van de Maas de gelijke hoogte van dat zelfde nommer op de pijl van de Grave of het nummer hetwelk daarmede op de plaatselijke pijl overeenkomt, bereikt zal hebben, zal de buitengewone te houden wagt bij de dijken een aanvang nemen en onafgebroken voortduren tot dat de vloed zal ophouden te kruijen, en de bedding van den stroom tot het behoude nommer terug gezakt, zal voortvaren dagelijks meer en meer te vallen.

2. Een lid van elk bestuur of dijkcollegie, zal zich dag en nagt op de door dat bestuur of dijkcollegie aangewezen post tegenwoordig bevinden. De posten moeten op den dijk uitgezet staan en bij dag door een uitstekend bord, en des nagts door een lantaarn buiten de wagtplaats aangestoken, aangewezen worden.

3. Oogenblikkelijk na den ontvangst van het tegenwoordig arrêté zullen de polderbesturen of dijkcollegien van elke polder de maire van elke daartoe gehoorende gemeente, bij geschrifte de punten der dijken aanwijzen, waarop de bewoonders van elk daartoe behoorend gedeelte, zich in geval van algemeenen

doivent se rendre en cas d'alarme générale ou de simple avertissement.

4. Le dimanche qui suivra cette communication les maires de chaque commune feront la publication prescrite par l'art. 35, transcrit plus haut.

5. Le même jour et le dimanche suivant ils feront publier ces 6 articles dans leurs communes.

6. En cas de danger ou de travaux urgens pour la conservation des digues, les maires remettront aux directions du collège la liste des hommes et des voitures qu'ils auront commandés sur leur demande.

7. Pour l'exécution des articles ci-dessus relatés, les gardes digues existans prêteront, devant le juge de paix de leur canton, le serment exigé des gardes-champêtres.

8. La correspondance extraordinaire en cas de débâcle commencera en même tems que la garde des digues.

9. Cette correspondance sera organisée par Mr. le préfet des Bouches du Rhin, sauf les modifications contenues au présent arrêté, conformément à son arrêté du 10 janvier dernier, et de manière à ce que les courriers se croisent de blauwe Sluys et que les rapports d'aval puissent être transmis à la préfecture en même tems que ceux d'amont.

10. Les dépêches remises à Bois-le-Duc à la préfecture seront remises dans le jour à Mr. l'ingénieur en chef, qui les adressera de suite à la direction générale des polders avec ses observations et propositions.

11. Il sera en outre établi des moyens de correspondance d'une rive à l'autre 1.° de Millingen à Pannerden et *vice versa* de Nimègue à Lent, de Wamel à Thiel, de Bommel à Tuyl et de Sleeuwyk à Gorcum.

12. La correspondance partant de Nimègue pour Druten comprendra les rapports de Millingen et celui qui aura été transmis de Pannerden, ainsi que celui du polder de l'Ooy. Quant aux correspondances établies par l'article 11 entre les deux rives, elles seront transmises par les soins du collège hydraulique auxquelles elles parviendront, et jointes alors au plus prochain message.

13. Copie des rapports transmis de Pannerden à Millingen sera remise au courrier qui sera envoyé journellement par la direction de la Dufflt.

14. Mr. le sous-préfet de Nimègue fera traduire en hollandais les rapports qui lui parviendront de Clèves, et les joindra au message du collège hydraulique de Nimègue pour Druten.

15. Il enverra tous les jours à Mr. le sous-préfet de Clèves le résumé des rapports qui parviendront des parties inférieures du Whal et de l'île de Bommel, et les originaux de ces rapports seront par lui adressés journellement à la direction générale des polders à Anvers.

16. Dans les lieux où se trouveront, soit un auditeur attaché aux polders chargé d'une mission spéciale pour les momens de débâcle, soit l'ingénieur en chef, les rapports arrivant leur seront communiqués avant leur départ.

17. Les frais de correspondance extraordinaire, tels que ceux des couriers, de passage d'eau et d'impression, seront justifiés en produisant à la préfecture, dans le mois qui suivra la débâcle, les doubles des marchés et quittances.

18. La masse totale de ces frais sera également répartie entre tous les polders intéressés à l'exécution de cette mesure.

Fait à *Anvers le 26 December 1811.*

Signé CHARLE MAILLART.

PARIS, *le 30 Décembre.*

Le décret impérial du 16 décembre portant réglement pour l'administration et l'entretien des routes, étant trop étendu pour être inséré textuellement, nous nous contenterons d'en donner le resumé suivant:

Toutes les routes de l'Empire sont divisées en routes impériales et routes départementales.

Les routes impériales sont de trois classes.

Les routes départementales sont toutes les grandes routes non comprises aux tableaux des routes impériales, et connues jusqu'à ce jour sous la dénomination de *routes de troisième classe*.

Les routes impériales de première et seconde classes

noodkreet, of van eenvoudige waarschouwing, moeten be geven.

4. Op den eersten zondag die volgen zal na deze bekendmaking, zullen de maires van elke gemeente, de bij artikel 35 hierboven gemelde afroeping, doen publiceren.

5. Op denzelven dag en den zondag daaraanvolgende, zullen zij die zes genoemde artikels binnen hunne gemeente doen afleezen.

6. Ingeval van nood of van dringende te verrigten arbeid ter behoud der dijken, zullen de maires aan de besturen der dijkcollegien de lijst der door hun op derzelver verzoek gecommandeerde manschap en voertuigen ter hand stellen.

7. Ter uitvoering der hiervoor gemelde artikelen zullen de beëaande dijkwagten, in handen van den vredegeger van hun kanton, den eed van de veldwagters gerequireerd, afleggen.

8. De buitengewone correspondentie, in geval van het losbreken van ys, zal te gelijker tijd met de dijkwagten een aanvang nemen.

9. Deze correspondentie zal door mijn heer de prefekt worden georganiseerd, voorbehoudens de wijzigen bevat in het tegenswoordig arrêté, overeenkomstig deszelfs arrêté van den 10 Januarij l.l. en invoege, dat de briefdragers zig op het punt van de blauwe Sluis wederzijds ontmoeten, en dat de Rapporten benedenwaarts den stroom te gelijker tijd met die van den stroom bovenwaarts ter prefektuur kunnen worden overgebragt.

10. De depeches ter prefektuur te 's hertogenbosch overgegeven zullen op den zelfden dag aan mijn heer den ingenieur en chef worden bezorgt, welken dezelven ogenblikkelijk daarna aan het algemeen polder bestuur met deszelfs consideratien en advis zal doen toekomen.

11. Er zullen daarenboven middelen van correspondentie van den eenen over naar den anderen als van Millingen op Pannerden, en vice versa van Nijmegen op Lend, van Wamel op Tiel, van Bommel op Tuijl en van Sleeuwijk op Gorcum daargesteld worden.

12. De correspondentie post van Nijmegen naar Drüten verrekkende zal de rapporten van Millingen, en die van Pannerden, mitsgaders die van den Polder van de Ooij, medegezonden worden. Wat de correspondentie posten bij artikel 11, tusschen de beide oevers daar gestelt, aangaat, deze zullen door de zorg van het dijk collegie welke dezelve ontvangt worden bestelt en aan de naastbijgelegen bode worden overgegeven.

13. Kopij van het Rapport van Pannerden te Millingen overgegeven, zal aan den postbode die dagelijks door het bestuur van de Dufflt afgezonden worde, worden medegegeven.

14. Mijn heer de fous prefekt van Nijmegen zal de rapporten die hij van Kleef ontvangt, in het hollandsch vertaald aan den bode van het dijk collegie van Nijmegen naar Drüten afgezonden, medegeven.

15. Hij zal dagelijks aan den sous prefekt van Kleef een afrekkel uit de rapporten die hij van het onderrek van de Waal en het eiland Bommel ontvangt, toezenden, en die gezegde rapporten in originali, naar het algemeen Polder bestuur te Antwerpen, dag voor dag doen rollomen.

16. In de plaatsen alwaar zig, het zij een auditeur gevoegt bij de Polders met eene bijzondere last voorzien gedurende de opharden zijnde ogenblikken van den ijsgang, het zij ingenieur en chef, bevinden zal zullen de aankomende rapporten hem voor dezelver verzonden worden medegedeeld.

17. De kosten van buiten gewone correspondentie zoo als die van de brieven bestelders, van overgaard, en van drukloon zullen ter prefekturen door het overgeven der kopijen van de aangegane kontracten en akwijt, binnen een maand na den ijsgang, moeten bewezen worden.

18. De geheele massa der kosten zal gelijkelijk over alle de daar bij belang gehad hebbende polders worden omgeslagen.

Gedaan te *Antwerpen den 26 December* 1811.

Getekend KAREL MAILLART.

PARIJS *den 30 December.*

Het keizerlijk decreet, van den 16 december, Inhoud ende een reglement voor het bestuur en het onderhoud der wegen, te omvangrijk zijnde, om in deszelfs geheel te worden geplaatst zullen wij ons vergenoegen met het volgend uittrekzel daar van te geven:

Alle de wegen van het rijk zijn verdeeld in keizerlijke en in departementale wegen.

De keizerlijke wegen zijn in drie klasfen verdeeld.

De departementale wegen zijn alle de grootste wegen, die in de tableaux der keizerlijke wegen niet begrepen zijn, en tot op den huidigen dag onder de benaming van wegen *van de derde klas* bekend staan.

De keizerlijke wegen van de eerste en tweede klasse zullen

seront entièrement construites, reconstruites et entretenues aux frais du trésor impérial.

Les frais de construction, de reconstruction et d'entretien des routes impériales de troisième classe seront supportés concurremment par le trésor et par les départemens qu'elles traverseront.

La construction, la reconstruction et l'entretien des routes départementales demeurent à la charge des départemens, arrondissemens et communes qui seront reconnus participer plus particulièrement à leur usage.

Voici une liste des routes impériales de première, seconde et troisième classe.

Les routes de première classe sont au nombre de quatorze, savoir:

De Paris à Calais; de Paris à Amsterdam, par Anvers, Breda, Gorcum et Utrecht; de Paris à Hambourg, par Wezel, Munster, Osnabruck et Bremen; de Paris à Mayence et en Prusse; de Paris à Strasbourg et en Allemagne; de Paris à Rome et à Naples, par le Simplon et Milan; de Paris à Milan, par le Mont-Cenis et Turin; de Paris à Rome, par Nice, Gênes et Florence; de Paris à Toulon; de Paris à Perpignan et en Espagne; de Paris à Bayonne et en Espagne; de Paris à Rochefort; de Paris à Brest; de Paris à Cherbourg.

Les routes de seconde classe sont au nombre de treize, savoir:

De Paris au Havre; de Paris à Dieppe; de Paris à Dunkerque; de Paris à Ostende; de Paris à Groningue; de Paris à Cologne; de Paris à Coblentz; de Paris à Bâle; de Paris à Toulouse et en Espagne; de Paris à Barège et en Espagne; de Paris à la Rochelle; de Paris à Nantes et à Paimboeuf; de Paris à Lorient.

Les routes de troisième classe sont au nombre de cent-soixante-quatorze, savoir:

De Havre à Lille; de Rouen à Fécamp; de Rouen à Dieppe; de Rouen à Saint-Omer; de Rouen à Namur; de Rouen à la Capelle; de Rouen à Soissons; de Rouen à Mantes; d'Evreux à Breteuil; de Paris à Saint-Quentin; de Paris à Châlons, par Etoges; de Paris à Vitry-le-Français, par Sézanne; de Compiegne à Abbeville; de Noyon à la Fère; de Soissons à Fontainebleau; de Château-Thierry à Béthune; de Reims à Orléans; de Châlons à Cambrai; de Marle à Verdun; de Vonziers à Longuyon; de Marle à Bruges; de Mézières à Montreuil-sur-Mer; de Bouchain à Calais; de Valenciennes à Gand; de Valenciennes à Luxembourg; de Douai à Arras; de Bruxelles à Saint-Pol; de Lille à Boulogne, par Cassel; de Bruxelles à Nieuport, par Gand et Bruges; de Bruxelles à Namur; de Bruxelles à Aix-la-Chapelle; de Bruxelles à Hechtel et à Bois-le-Duc; de Turnhout à Westcapelle.

(*La suite au prochain numéro.*)

(*Moniteur.*)

*** Aujourd'hui est décédée à mon grand chagrin, ma très chère épouse HELENE REEMACK, âgée de 62 ans, par suite d'une maladie de langueur.

Je donne connaissance par la voie accoutumée de cette perte à tous mes amis et connaissances, avec prière d'être excusé de lettres de condoléance.

NIMÈGUE, 31 *Décembre* 1811.

J. H. WEIJNTJES.

LOTERIE IMPERIALE DE FRANCE.

Tirage de Paris, du 25 Décembre 1811.

8 - 64 - 36 - 19 - 83.

Tirage de Bruxelles, du 27 Décembre 1811.

61 - 8 - 59 - 77 - 62.

---

geheel ten kosten van de keizerlijke schatkist worden aangelegt, hermaakt en onderhouden.

De kosten van aanleg, van hermaking en onderhoud der keizerlijke wegen van de derde klasse zullen gezamenlijk door de schatkist en door de departementen, door welke zij lopen, worden gedragen.

De aanleg, hermaking en onderhoud der departementale wegen blijven ten lasten der departementen, arrondissementen en gemeenten, die men bevinden zal, dat het meeste gebruik er van maken.

Zie hier eene lijst der keizerlijke wegen van de eerste, tweede en derde klasse:

De wegen van de eerste klasse zijn ten getalle van veertien, te weten:

Van Parijs naar Calais; van Parijs naar Amsterdam, over Antwerpen, Breda, Gorinchem en Utrecht; van Parijs naar Hamburg, over Wezel, Munster, Osnabrug en Bremen; van Parijs naar Mentz en naar Pruisen; van Parijs naar Straatsburg en naar Duitschland; van Parijs naar Romen en naar Napels, over den Simplon en Milaan; van Parijs naar Milaan, over den Mont-Cenis en Turijn; van Parijs naar Rome, over Nice, Genes en Florence; van Parijs naar Toulon; van Parijs naar Perpignan en naar Spanje; van Parijs naar Bayonne en naar Spanje; van Parijs naar Rochefort; van Parijs naar Brest; van Parijs naar Cherbourg.

De wegen van de tweede klasse zijn ten getalle van dertien, te weten:

Van Parijs op Havre; van Parijs naar Dieppe; van Parijs naar Duinkerken; van Parijs naar Oostende; van Parijs naar Groningen; van Parijs naar Keulen; van Parijs naar Koblentz; van Parijs naar Bazel; van Parijs naar Toulouse en naar Spanje; van Parijs naar Barège en naar Spanje; van Parijs naar la Rochelle; van Parijs naar en Nantes naar Paimboeuf; van Parijs naar Lorient.

De wegen van de derde klasse zijn ten getalle van honderd-vier-en-zeventig, te weten:

Van Havre naar Rijsel; van Rouaan naar Fécamp; van Rouaan naar Dieppe; van Rouaan naar Saint-Omer; van Rouaan naar Namen; van Rouaan naar la Capelle; van Rouaan naar Soissons; van Rouaan naar Mantes; van Evreux naar Breteuil; van Parijs naar Saint-Quentin; van Parijs naar Châlons, over Etoges; van Parijs naar Vitry-le-Français, over Sézanne; van Compiegne naar Abbeville; van Noyon naar la Fere; van Soissons naar Fontainebleau; van Château-Thierry naar Bethune; van Reims naar Orleans; van Châlons naar Kamerijk; van Marle naar Verdun; van Vonziers naar Longuyon; van Marle naar Bruggen; van Mézière naar Montreuil sur-Mer van Bouchain naar Calais; van Valenciennes naar Gend van Valenciennes naar Luxemburg, van Douai naar Arras; van Brusfel naar Saint-Pol; van Rijsel naar Boulogne, over Kassel; van Brusfel naar Nieuwpoort, over Gend en Brugge; van Brusfel naar Namen; van Brusfel naar Aken; van Brusfel naar Hechtel en naar 's Hertogenbosch; van Thurnhout naar Westkapelle.

(*Het vervolg in ons eerstkomend nummer.*)

(*Moniteur.*)

*** Heden overleed tot mijne innige droefheid, mijne zeer geliefde Huisvrouw HELENA REEMACK, in den ouderdom van ruim 62 Jaaren, naar eene genoegelijke echtverbintenis van 40 Jaren, aan de gevolgen van een uitteerende ziekte.

Gevé langs deze gebruikelijken weg van dit voor mij smartelijk verlies, kennis aan alle vrienden en bekenden met verzoek om van brieven van rouwbeklag te mogen verschoond worden.

NIJMEGEN 31 *December* 1811.

J. H. WEIJNTJES.

FRANSCH KEIZERLIJKE LOTERIJE.

Trekking Parijs, den 25 December 1811.

8 - 64 - 36 - 19 - 83.

Trekking te Brussel, den 27 December 1811.

61 - 8 - 59 - 77 - 62.

A *Bois-le-Duc*, de l'Imprimerie du Bureau du Journal, chez H. P. A. LI BRAMMON FILS ET P. ARKESTEYN, Imprimeurs de la Préfecture. 1812.